

BMW Serie 5  
Gran Turismo

[www.bmw.it](http://www.bmw.it)  
[www.bmw.com](http://www.bmw.com)




Piacere di guidare



# BMW SERIE 5 GRAN TURISMO.

L'ORIGINE DI UNA SPECIE.

A photograph showing the interior of a car from the passenger side. The car features light-colored leather seats with visible stitching. A large panoramic sunroof covers the top of the cabin, letting in bright light. The dashboard and steering wheel are partially visible on the right side. The overall atmosphere is clean and modern.

Da quando non provate l'emozione  
di una prima volta?





Il comfort da «first class» dei sedili assicura viaggi straordinariamente riposanti.



La doppia apertura del portellone posteriore consente di caricare il bagagliaio in modo comodo e variabile.



**BMW 530d**

Equipaggiamento del modello presentato:

Motore: BMW diesel a 6 cilindri in linea  
Potenza: 180 kW (245 CV)  
Cerchi: in lega a doppi raggi n° 253  
Colore vernice: Neptunblau metallizzato  
Interni: pelle Dakota Ivory white (LCEW)  
Modanature interne: legno pregiato naturale

Alle pagine 38 | 39 troverete indicazioni sul consumo di carburante e sulle emissioni di CO<sub>2</sub>.

Eleganza, spaziosità e versatilità.  
Scoprite i tre lati più belli dell'automobile.

BMW ha sempre pensato in modo più ampio rispetto alle categorie tradizionali, per trovare risposte su misura alle esigenze concrete ma anche ai sogni degli automobilisti. Da questa filosofia è nata la nuova BMW Serie 5 Gran Turismo, un modello che unisce l'eleganza, il comfort di un grande spazio interno e la versatilità dando origine ad un nuovo concetto di automobile, unico nel suo genere. Una vettura incredibilmente versatile e lussuosa che reinterpreta la classe superiore restituendo ai viaggi il loro vero valore: quello di un bene speciale e prezioso.



## Insolito per un'automobile, emblematico per una BMW.

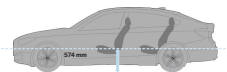
Le automobili hanno tanti aspetti e tante sfaccettature: una berlina lussuosa e di rappresentanza esprime sicurezza di stile, una coupé – con il suo caratteristico padiglione e le sue portiere senza cornici – esprime invece dinamismo ed eleganza sportiva. E un moderno SUV, con la posizione leggermente rialzata dei sedili, consente di controllare la strada in modo ottimale. C'è però un modo per non dover rinunciare a nessuna di queste sfaccettature: nella nuova BMW Serie 5 Gran Turismo tutti gli elementi si fondono in un insieme nuovo dal carattere inconfondibile. Anche se non avete mai visto un'auto come questa, riconoscerete al primo sguardo una tipica BMW. Lo garantiscono tratti stilistici come il cofano motore allungato, gli sbalzi corti della carrozzeria e la tradizionale «piega di Hofmeister» nei montanti posteriori.







Il concept della BMW Serie 5 Gran Turismo è completamente nuovo, non segue soltanto la tradizione della classica Gran Turismo di alta gamma ma consegue un ambizioso obiettivo: offrire l'abitacolo più straordinario mai realizzato sotto un padiglione dal profilo sportivo ed elegante. L'interno della nuova BMW Serie 5 Gran Turismo colpisce per tanti aspetti: anzitutto la sorprendente spaziosità, poi gli speciali colori e materiali grazie ai quali l'ambiente acquista, oltre all'ampiezza, un'atmosfera inimitabile. Infine rimarrete attoniti constatando l'incredibile versatilità con cui l'abitacolo si adatta ad ogni esigenza per i vostri viaggi. Il primo viaggio eccitante, quindi, comincia già prima di avviare il motore: esplorando l'abitacolo della nuova BMW Serie 5 Gran Turismo.



La posizione leggermente rialzata dei sedili consente un accesso confortevole alla vettura, migliora la visibilità e dona un feeling di guida che consente di dominare la strada.

Nella nuova BMW Serie 5 Gran Turismo vi attende fin dal primo momento un'autentica accoglienza da «first class». La plancia dalla concezione ergonomica ottimale è leggermente inclinata verso il guidatore. Le superfici dall'andamento fluido e l'ambiente moderno e spazioso creano un'atmosfera di piacevole benessere. Facendo scorrere lo sguardo nell'abitacolo scoprirete ovunque dettagli ricercati, come gli elementi decorativi galvanizzati a specchio. La tecnologia Black Panel è un ulteriore highlight estetico: i vari strumenti indicatori e i pannelli di comando sulla consolle centrale appaiono dietro una raffinata superficie nera opaca.





## Prima classe anche in seconda fila.

Nella nuova BMW Serie 5 Gran Turismo assaporerete il viaggio nella sua forma più gradevole. L'abitacolo circonda piacevolmente i passeggeri con materiali scelti, dalla pregiata finitura. La sua concezione estetica ricorda in modo armonioso le zone anteriore e posteriore. Nella nuova BMW Serie 5 Gran Turismo tutto concorre a creare un'atmosfera speciale.

Per rendere il lusso ancora più completo, la zona posteriore si adatta ottimalmente alle esigenze individuali: è possibile inclinare all'indietro lo schienale fino a 33 gradi (in abbinamento ai «sedili separati comfort» fino a 40 gradi) e spostare longitudinalmente la seduta. Sta a voi scegliere se sfruttare un vano di carico particolarmente capace o godervi il sorprendente spazio per le gambe, grazie al quale ad esempio potrete gustare in completo relax un sistema di «entertainment» di classe: come optional sono disponibili due schermi ad alta risoluzione di dimensioni fino a 9,2 pollici, integrati negli schienali dei sedili anteriori. A richiesta (di serie per la BMW 550i) è disponibile anche il climatizzatore automatico con controllo a 4 zone che, con le sue bocchette di immissione d'aria nei montanti centrali ed il suo pannello di comando separato, completa alla perfezione il comfort nel retro dell'abitacolo.

**A richiesta sono disponibili i «sedili separati comfort» per la zona posteriore. Le numerose possibilità di regolazione assicurano viaggi comodi e riposanti: gli schienali, ad esempio, sono inclinabili fino a 40 gradi.**



Lo spazio per le gambe nella zona posteriore è simile a quello di una berlina di lusso. La capacità del bagagliaio è di 440 litri. Grazie alla parete divisoria dietro i sedili, qualunque sia la regolazione di questi ultimi il vano passeggeri è sempre separato acusticamente e climaticamente dal vano di carico.



Abbassando completamente i sedili il volume massimo del bagagliaio arriva a 1.700 litri.



Sbloccando la parete divisoria, questa segue la regolazione dei sedili facendo aumentare la capacità del bagagliaio. Quando entrambi i sedili sono spostati completamente in avanti (al massimo di 100 mm), con parete divisoria in posizione verticale il volume di carico è pari a 590 litri.



Naturalmente potete scegliere anche qualsiasi altra impostazione intermedia, secondo le vostre esigenze personali. La seduta, gli schienali e la parete divisoria sono tutti segmentati e regolabili; i «sedili separati comfort» sono regolabili elettricamente.



Ogni percorso vi darà l'emozione del primo viaggio.

La nuova BMW Serie 5 Gran Turismo fa davvero onore al proprio nome: nell'ambiente raffinato del suo abitacolo dimenticherete quasi di sedere in un'automobile. Specialmente se la vettura sarà dotata del tettuccio panoramico in vetro (optional) percepirete tutto il fascino della sua spaziosità, accompagnato dal piacere di guida che solo una BMW sa offrire: grazie ai motori dal funzionamento fluido e all'assetto dalla taratura tanto confortevole quanto dinamica assaporerete a fondo ogni viaggio a bordo della nuova BMW Serie 5 Gran Turismo.

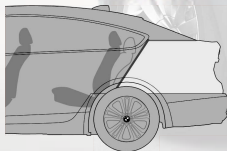




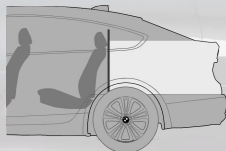
La nuova BMW Serie 5 Gran Turismo  
fa della versatilità uno stile di vita.



La vita quotidiana richiede tante cose ad un'automobile. La nuova BMW Serie 5 Gran Turismo le offre tutte con naturalezza e con una ricchezza sorprendente di sfaccettature. Basterebbe citare il cofano del bagagliaio bipartito: i piccoli oggetti possono essere introdotti in modo comodo e veloce attraverso uno sportello separato presente sotto il lunotto. Ulteriore vantaggio: grazie alla parete divisoria variabile ed alla copertura rigida del bagagliaio i passeggeri sono protetti dalle correnti d'aria, dagli sbalzi di temperatura e dai rumori provenienti dall'esterno.



Sfruttando interamente lo spazio per le gambe e bloccando la parete divisoria, nel bagagliaio è a disposizione un volume di carico di 440 litri.



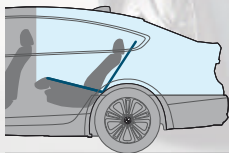
Facendo scorrere in avanti i sedili posteriori e sbloccando la parete divisoria la capacità aumenta fino a 590 litri.



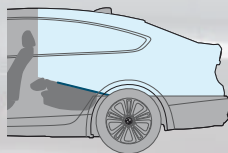




Se la vista esterna della nuova BMW Serie 5 Gran Turismo è seducente, uno sguardo all'interno convince senza riserve. Sotto il profilo elegante dell'auto, con la linea del padiglione molto sfuggente, si scopre un vano di carico in grado di contenere fino a 1.700 litri: abbastanza per accogliere le borse visibili nella foto, tratte dalla BMW Lifestyle Collection, e tante altre cose. L'ampia gamma di regolazioni dei sedili e degli schienali posteriori, la parete divisoria regolabile tra bagagliaio e vano passeggeri nonché le numerose possibilità di stivaggio ed ancoraggio vi garantiscono un comfort del tutto speciale: la possibilità di avere sempre lo spazio necessario alle vostre esigenze in qualsiasi situazione.



Sia gli schienali dei sedili posteriori che la parete divisoria sono divisibili e ribaltabili nel rapporto di 40 : 20 : 40.



Lo spazio di stivaggio massimo di 1.700 litri si ottiene abbassando completamente gli schienali dei sedili posteriori.



## Alti investimenti...

Il piacere di guidare una BMW è la massima espressione delle nostre conoscenze ingegneristiche, da sempre all'avanguardia e al di là delle pure e semplici prestazioni motoristiche. Il BMW EfficientDynamics nasce nell'ambito di questa tradizione. Ogni BMW dispone di serie di questo multipremiato pacchetto tecnologico che migliora la dinamica e, al contempo, riduce sensibilmente il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub>.

### High Precision Injection

Grazie all'iniezione diretta di benzina di nuovissima generazione gli iniettori piezoelettrici si trovano in prossimità delle candele, dove immettono il carburante ad alta pressione con estrema precisione, in modo che la combustione avvenga con elevato rendimento.

### Tecnologia BMW TwinPower Turbo

Con questo innovativo sistema di sovralimentazione l'energia contenuta nei gas di scarico viene recuperata in modo estremamente efficiente utilizzando due turbocompressori (550i) o alimentando a doppio flusso un turbocompressore TwinScroll (535i).

### Cambio automatico Steptronic a 8 rapporti

La progressione molto graduale dei rapporti del nuovo cambio automatico consente di sfruttare meglio la fascia di regime ottimale. Diminuisce così del 6% circa il consumo di carburante ed aumenta il comfort degli innesti.

### Struttura leggera

Dove è consigliabile l'impiego di materiali leggeri i nostri ingegneri ricorrono all'alluminio, come nella parte anteriore e nel telaio. Anche il tetto è completamente in alluminio e il motore diesel a sei cilindri, grazie al basamento in alluminio, è tra i più leggeri della sua categoria. Le riduzioni di massa abbattano i consumi di carburante ed ottimizzano la ripartizione dei carichi sugli assali, accrescendo il dinamismo dell'auto.

### Regolazione delle prese d'aria

Deflettori a comando automatico posti immediatamente dietro la calandra a doppio rene dosano la quantità di aria fredda da convogliare al motore, in funzione delle condizioni di marcia. Quando il motore non richiede un raffreddamento integrativo i deflettori sono chiusi, abbreviando la fase di riscaldamento del motore in fase di partenza, migliorando l'aerodinamica e riducendo il consumo di carburante, specialmente alle alte velocità. Quando invece la temperatura del motore supera un certo livello i deflettori si aprono per immettere un surplus di aria di raffreddamento.

### Pneumatici con resistenza ridotta al rotolamento

Durante la guida i pneumatici si deformano sempre. Ciò significa consumo di energia e quindi di carburante. Nei pneumatici con resistenza ridotta al rotolamento, sul battistrada e sui fianchi la deformazione viene ridotta grazie ad un miglior processo costruttivo e all'utilizzo di speciali materiali.

### Brake Energy Regeneration

Fino ad oggi togliere il piede dall'acceleratore significava sprecare energia – ma ciò non è più vero con il sistema BMW Brake Energy Regeneration. Ogni qualvolta la vettura procede per inerzia – cioè quando il guidatore toglie il piede dall'acceleratore – l'alternatore converte l'energia cinetica del veicolo in energia elettrica, e la utilizza per caricare la batteria. In tal modo si riduce la dipendenza della batteria dal motore, nonché il consumo di carburante, e si rende disponibile maggior potenza a vantaggio delle prestazioni dinamiche del veicolo. Queste fasi di carica senza consumo di carburante sono indicate da un simbolo nel contagiri.

Alcuni dei provvedimenti riguardanti il BMW EfficientDynamics dipendono dalla dotazione e non sono disponibili per tutte le varianti della vettura. Il vostro Concessionario BMW o la vostra Filiale BMW vi consiglierà personalmente su questi aspetti.

## ... per basse emissioni.

Già oggi BMW offre 24 diversi modelli di vetture con emissioni di CO<sub>2</sub> pari o nettamente inferiori a 140 g/km. Ma ovviamente questo è solo l'inizio. Dinamica ed efficienza sempre migliori sono obiettivi costanti della nostra ricerca e sviluppo.

**BMW EfficientDynamics**

Minori emissioni. Maggiore piacere di guidare.





# Eletta

L'equipaggiamento standard della nuova BMW Serie 5 Gran Turismo è la versione Eletta (esclusa la 550i). Questo allestimento vi consente di sperimentare in pienezza tutti i punti di forza e di originalità di questo nuovo concetto di vettura.

Oltre ai contenuti presenti in questa pagina la versione Eletta comprende la regolazione pneumatica automatica di livello del retrotreno, portabevande anteriori e posteriori, il fissaggio Isofix dei seggiolini per bambini sui sedili posteriori e all'esterno è evidente la calandra a doppio rene con listelli verticali cromati e neri lateralmente. Ovviamente sono standard nella versione Eletta tutti i dispositivi che appartengono alla tecnologia BMW EfficientDynamics.



■ **Fari allo xeno** anabbaglianti ed abbaglianti con regolazione automatica della profondità e impianto lavafari: migliorano nettamente l'illuminazione della carreggiata di notte, in caso di maltempo o scarsa visibilità. I quattro anelli luminosi con tecnica a LED offrono la funzione di luci diurne e possono essere utilizzati come luci di parcheggio.



■ **Cerchi in lega leggera BMW a doppi raggi n° 234**, 8 J x 18" con pneumatici 245/50 R 18 Y (di serie solo per 535i e 530d).



■ **Climatizzatore automatico a 2 zone con funzionalità estese** (di serie su 530d e 535i), con controllo automatico del ricircolo d'aria (AUC), regolazione automatica personalizzata con cinque livelli di intensità, quantità e distribuzione d'aria separata per guidatore e passeggero nonché sensore solare.



■ **Pacchetto luci:** comprende luci di lettura posteriori, luci vano piedi posteriore, luce diffusa anteriore e posteriore nonché luci di individuazione integrate nelle portiere.

■ **Luce diffusa:** comprende il vano portaoggetti della consolle centrale anteriore, le tasche di tutte le portiere, il dorso dei sedili anteriori, i fianchi della consolle centrale posteriore, l'illuminazione zona portiere integrata nelle maniglie e i listelli sottoporta illuminati.

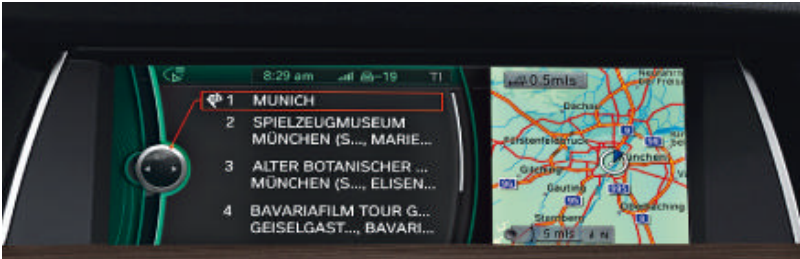
Eletta	
-	Bracciolo centrale posteriore con portabevande
-	Brake Energy Regeneration (BMW EfficientDynamics)
-	Cambio automatico sequenziale elettronico a 8 rapporti con Steptronic e controllo adattivo della trasmissione
-	Cerchi in lega styling n° 234, pneumatici 245/50, Runflat, 18 pollici
534	Climatizzatore automatico bizona con funzioni ampliate
-	Controllo dinamico di stabilità DSC (con DTC e DBC)
-	Cruise Control con funzione freno
-	Driving Dynamic Control con modalità di set-up Normal, Sport, Sport+
522	Fari allo xeno anabbaglianti e abbaglianti con lavafari e fendinebbia
-	Illuminazione interna diffusa, anche del fondo abitacolo
-	Luci freno a due stadi (esclusa terza luce stop)
-	Modanature interne in Satinsilber opaco
-	Park Distance Control posteriore
-	Presa audio AUX-IN per Mp3 Player
-	Radio BMW Professional
-	Regolazione automatica delle prese d'aria anteriori (BMW EfficientDynamics)
-	Sedile di serie a regolazione parzialmente elettrica, per inclinazione schienale ed altezza sedile
-	Sensore pioggia con accensione anabbaglianti, regolazione tergicristalli e sensore di appannamento
-	Volante in pelle a tre razze con tasti multifunzionali

# Futura

Tecnologia e comfort allo stato puro: sono le caratteristiche della versione Futura (standard per la 550i) che si pone l'obiettivo di esaltare i punti di forza della nuova BMW Serie 5 Gran Turismo. Viaggiare diventa una questione di puro piacere, cullati da una vettura che consente il lusso e l'esclusività di una prima classe.



■ **Climatizzatore automatico a 4 zone:** dotazione identica al climatizzatore automatico a 2 zone con funzionalità estese; in più bocchette d'immissione aria sui montanti centrali e getto d'aerazione «comfort» al centro della consolle centrale per una ventilazione priva di correnti d'aria; inoltre la temperatura della zona posteriore può essere regolata individualmente tramite un comando separato con display.



■ **Sistema di navigazione BMW Professional,** con display a colori da 10,2 pollici ad alta risoluzione, lettore DVD, memoria su disco fisso di cui 12 GB per file audio (questi sono trasferibili sul disco fisso da CD, lettori MP3 o stick USB); programmazione dinamica dell'itinerario, visualizzazione tridimensionale delle mappe, funzione splitscreen, quadro strumenti con tecnologia black panel.



■ **Telecamera per retromarcia:** visualizza chiaramente sul Control Display la zona dietro la vettura. Linee-traccia interattive indicano, ad esempio, se il posteggio individuato è abbastanza ampio per accogliere il veicolo.

■ **Park Distance Control (PDC) anteriore e posteriore,** con spia acustica e luminosa.



■ **Fari allo xeno** anabbaglianti ed abbaglianti con regolazione automatica della profondità, impianto lavafari e Adaptive Light Control (illuminazione adattiva in curva). I fari allo xeno migliorano nettamente l'illuminazione della carreggiata di notte, in caso di maltempo o scarsa visibilità e l'adaptive light incrementa la sicurezza orientando i proiettori secondo l'andamento della strada. L'illuminazione adattiva inoltre attiva automaticamente le cornering light già a vettura ferma, quando si azionano gli indicatori di direzione o si gira il volante.

Futura (in aggiunta all'equipaggiamento della versione Eletta)	
524	Adaptive light control (illuminazione adattiva in curva)
316	Apertura Comfort portellone posteriore
4NB	Climatizzatore automatico con controllo a 4 Zone
LC--	Interni in pelle Dakota
508	Parking Distance Control anteriore e posteriore
609	Sistema di navigazione BMW Professional
488	Supporto lombare per guidatore e passeggero
3AG	Telecamera per retromarcia con linee guida di manovra



■ Di serie

□ Optional



■ **Fari allo xeno** anabbaglianti ed abbaglianti con regolazione automatica della profondità e impianto lavafari: migliorano nettamente l'illuminazione della carreggiata di notte, in caso di maltempo o cattiva visibilità. I quattro anelli luminosi con tecnica a LED offrono la funzione di luci diurne e possono essere utilizzati anche come luci di parcheggio.

□ **Adaptive Light Control** (illuminazione adattiva in curva) con distribuzione variabile della luce. Le cornering lights integrate si attivano automaticamente già a vettura ferma, quando si azionano gli indicatori di direzione o si gira il volante (di serie per 550i e versione Futura).

□ **High Beam Assistant** (dispositivo di assistenza per fari abbaglianti): coadiuva il guidatore nei viaggi notturni accendendo e spegnendo automaticamente i fari abbaglianti quando si incrociano o si seguono altri veicoli o quando vi è una sufficiente illuminazione stradale.



□ **Tettuccio panoramico in vetro** con ampio vano di apertura e campo visuale nonché deflettore d'aria variabile. L'elemento in vetro anteriore è dotato delle funzioni di inclinazione ed apertura completa ed è azionabile elettricamente mediante leggere pressioni sul rispettivo tasto.



□ **Shadow Line lucida:** comprende le coperture dei vani finestrini e le modanature sulle cornici dei finestrini in nero lucido.



□ **Comfort Access:** consente di aprire e chiudere la vettura senza l'utilizzo della chiave elettronica.

□ **Soft-Close-Automatic:** chiude elettricamente con dolcezza tutte e quattro le portiere negli ultimi sei millimetri.

■ La vettura è dotata di un'**illuminazione zona portiere** integrata nelle maniglie esterne.



**Terminali di scarico:** la 550i è provvista di due terminali, uno a sinistra e uno a destra, rispettivamente racchiusi in una cornice trapezoidale cromata.



**Terminali di scarico:** il modello 535i (visibile nella foto) è provvisto di due terminali, uno a sinistra e uno a destra. La 530d presenta invece un terminale a doppio tubo a vista nella parte sinistra.

■ Di serie

□ Optional



■ **Cerchi in lega leggera BMW a doppi raggi n° 234**, 8 J x 18" con pneumatici 245/50 R 18 Y (di serie per 535i e 530d).



□ **Cerchi in lega leggera BMW styling a turbina n° 271**, 8 J x 18" con pneumatici 245/50 R 18 Y.



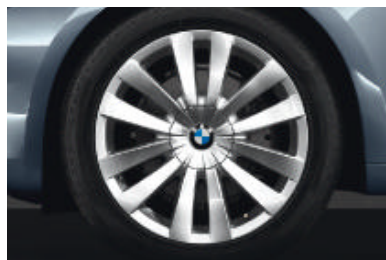
□ **Cerchi in lega leggera BMW raggi a stella n° 272** con pneumatici misti: anteriori 8,5 J x 19" con pneumatici 245/45 R 19 Y; posteriori 9,5 J x 19" con pneumatici 275/40 R 19 Y (di serie per 550i).



□ **Cerchi in lega leggera BMW multi-raggi n° 235** con pneumatici misti: anteriori 8,5 J x 19" con pneumatici 245/45 R 19 Y; posteriori 9,5 J x 19" con pneumatici 275/40 R 19 Y.



□ **Cerchi in lega leggera BMW raggi a Y n° 315** con pneumatici misti: anteriori 8,5 J x 19" con pneumatici 245/45 R 19 Y; posteriori 9,5 J x 19" con pneumatici 275/40 R 19 Y.



□ **Cerchi in lega leggera BMW a doppi raggi n° 253** con pneumatici misti: anteriori 8,5 J x 20" con pneumatici 245/40 R 20 Y; posteriori 10 J x 20" con pneumatici 275/35 R 20 Y.



□ **Cerchi in lega leggera BMW a doppi raggi n° 316** con pneumatici misti: anteriori 8,5 J x 20" con pneumatici 245/40 R 20 Y; posteriori 10 J x 20" con pneumatici 275/35 R 20 Y.

■ Di serie

□ Optional



■ **Volante in pelle con multifunzione:** consente di comandare comodamente molte funzioni mantenendo le mani sul volante senza distrarsi dalla guida. Con il blocco sinistro dei tasti si gestiscono tutte le funzioni della regolazione di velocità, con il blocco destro dei tasti si attivano radio, telefono e comandi vocali se presenti sulla vettura.



□ **Volante in pelle sportivo** con multifunzione dotato di comoda impugnatura grazie al diametro ridotto; con i tasti integrati si possono comandare in modo comodo e sicuro le funzioni del telefono, vocali e audio nonché la regolazione della velocità.

□ **Volante con corona riscaldabile:** premendo un tasto la corona si riscalda in breve tempo rendendo la presa particolarmente gradevole in inverno.



■ **Plancia strumenti** con quattro strumenti analogici per velocità, regime di giri, livello del carburante, temperatura dell'olio motore. Sotto di essi è collocato un display ad alta risoluzione di grande formato (5,7 pollici) per informazioni diverse, su cui vengono ad esempio visualizzati graficamente il consumo istantaneo, l'autonomia, le funzioni del computer di bordo nonché il contachilometri totale e parziale.



□ **Plancia strumenti** con tecnologia Black Panel: in abbinamento al sistema di navigazione BMW Professional la plancia strumenti presenta un display delle informazioni da 9,2 pollici con tecnologia Black-Panel: quando la vettura è spenta, i display appaiono con una superficie nera opaca. Solo gli anelli cromati, aperti verso il basso, degli strumenti circolari sono visibili in forma tridimensionale. Aprendo l'auto gli anelli cromati si chiudono lasciando apparire le scale graduate e i display. (Di serie sulla versione Futura).



■ **Cambio automatico Steptronic a 8 rapporti** con selezione elettronica delle marce e gestione adattiva: consente passaggi di rapporto molto veloci e confortevoli, accrescendo al massimo il dinamismo su strada e l'efficienza.

■ **Controllo della dinamica di marcia** (Driving Dynamic Control): consente di selezionare mediante un tasto le modalità Normal e Sport. In abbinamento all'Adaptive Drive è attivabile anche la modalità Comfort. Il guidatore può così richiamare un'impostazione complessiva della vettura rispondente alle esigenze di guida più differenti.



□ **Applicazioni in ceramica** per diversi elementi di comando, come ad esempio leva selettoria del cambio, rivestimento Controller anteriore e posteriore nonché regolatore volume e temperatura. Ideale per conferire un aspetto di maggiore prestigio all'abitacolo.



■ **Climatizzatore automatico a 2 zone con funzionalità estese** (di serie su 530d e 535i), con controllo automatico del ricircolo d'aria (AUC), regolazione automatica personalizzata con cinque livelli di intensità, quantità e distribuzione d'aria separata per guidatore e passeggero nonché sensore solare.



□ **Climatizzatore automatico a 4 zone:** dotazione identica al climatizzatore automatico a 2 zone esteso; in più bocchette d'immissione aria sui montanti centrali e getto d'aerazione «comfort» al centro della consolle centrale per una ventilazione priva di correnti d'aria; inoltre la temperatura della zona posteriore può essere regolata individualmente tramite un comando separato con display (di serie per 550i e versione Futura).



■ Di serie

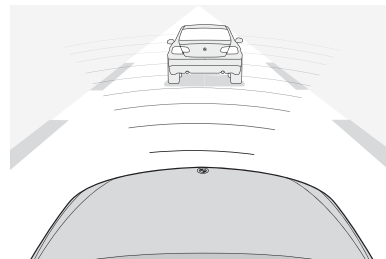
□ Optional



□ **Head-Up Display:** visualizza informazioni importanti per la guida direttamente nel campo visivo del guidatore, come ad esempio la velocità momentanea. Inoltre possono essere visualizzate le frecce di navigazione, le funzioni dell'Active Cruise Control\* con funzione stop&go, le funzioni dell'avvisatore di cambio accidentale della corsia di marcia, dell'indicazione di Speed Limit e del Check control (non in abbinamento al parabrezza con fascia antiriflesso verde).



□ **Indicazione di Speed Limit:** rileva i segnali stradali e informa il guidatore sui limiti di velocità validi sulla strada che si sta percorrendo visualizzandoli nel display delle informazioni o nell'Head-Up Display se presente (solo in abbinamento al Park Distance Control anteriore e posteriore).

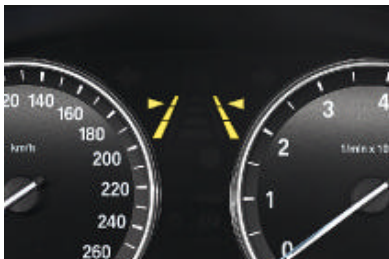


□ **Active Cruise Control\* con funzione stop&go:** sistema di assistenza alla guida per aumentare il comfort e la sicurezza attiva nel traffico in colonna. Regolazione combinata della velocità e della distanza di sicurezza fino all'arresto della vettura, con ripresa della marcia nelle tipiche situazioni di stop&go.



□ **Sistema di navigazione BMW Professional,** con display a colori da 10,2 pollici ad alta risoluzione, lettore DVD, memoria su disco fisso di cui 12 GB per file audio (caricabili da CD, lettori MP3 o stick USB); programmazione dinamica dell'itinerario, visualizzazione tridimensionale delle mappe, funzione splitscreen (di serie su Futura).

□ **Sistema di navigazione BMW Business,** con display a colori da 7", radio BMW Professional, lettore CD, dati di navigazione su memoria flash, programmazione dinamica dell'itinerario, visualizzazione delle mappe a 2 dimensioni.



□ **Avvisatore di cambio accidentale della corsia di marcia:** mediante una telecamera riconosce quando la vettura si avvicina accidentalmente alle delimitazioni della corsia e il guidatore viene avvisato tempestivamente da una leggera vibrazione nel volante.



□ **Segnalatore di sorpasso pericoloso:** se il segnalatore (Lane Change Warning) percepisce una situazione di pericolo nel momento in cui il guidatore decide di effettuare un sorpasso, come ad esempio una vettura che sorraggiunge con velocità elevata alle spalle, lo segnala immediatamente al guidatore attraverso una vibrazione nel volante e un'indicazione visiva nel retrovisore esterno.



□ **Telecamera per retromarcia:** visualizza chiaramente sul Control Display la zona dietro la vettura (visibile nella foto). Linee-traccia interattive indicano, ad esempio, se il posteggio individuato è abbastanza ampio per accogliere il veicolo (solo con Park Distance Control anteriore e posteriore).

□ **Side View:** mediante due videocamere integrate nei parafranghi anteriori offre al guidatore la possibilità di vedere ai lati della carreggiata. Questo può essere di grande aiuto durante manovre con scarsa visibilità (solo in abbinamento alla telecamera per retromarcia).



■ **Indicatore BMW EfficientDynamics:** quando il guidatore frena o rilascia il pedale acceleratore, la Brake Energy Regeneration trasforma l'energia cinetica liberatasi in energia elettrica e la invia alla batteria. Le fasi di ricarica sono indicate da un simbolo nel contagiri.

\* Disponibile nel 1° trimestre 2010.

■ Di serie

□ Optional



□ **BMW Night Vision con segnalazione di pedoni presenti in carreggiata:** con l'ausilio di una telecamera a infrarossi cattura le immagini di persone e animali fino a 300 metri di distanza e le trasmette direttamente sul Control Display. È dotato di un riconoscimento persone, che emette un allarme visivo per il guidatore non appena le persone si muovono nell'area della carreggiata.



I listelli verticali della calandra «a doppio rene» sono cromati frontalmente e neri lateralmente, indipendentemente dal modello.



□ **Predisposizione per cellulare con interfaccia Bluetooth** (incl. dispositivo viva voce, attacco per ricarica e antenna esterna, tasto chiamate d'emergenza, servizi telematici).

□ **Adattatore per smartphone e iPhone** per telefonare o ascoltare musica. Requisiti necessari: la predisposizione per cellulare con interfaccia Bluetooth, un adattatore Snap-in disponibile separatamente per l'iPhone e l'interfaccia audio USB.



□ **Sistema di intrattenimento posteriore Professional:** comprende due schermi indipendenti a colori da 9,2 pollici (regolabili nell'inclinazione) e lettore DVD; consente l'accesso al sistema di navigazione durante la marcia; si gestisce tramite comando a distanza; attacchi per lettore MP3, consolle giochi e cuffie (anche cordless).

□ **Sistema di intrattenimento posteriore:** offre due schermi a colori da 8 pollici regolabili nell'inclinazione e un lettore DVD; si gestisce tramite comando a distanza; attacchi per lettore MP3, consolle giochi e cuffie (anche cordless).



■ **Control Display** con schermo TFT a colori ad alta risoluzione (da 7 pollici). Consente di visualizzare le funzioni gestite tramite il Controller. In abbinamento al sistema di navigazione BMW Professional o alla funzione TV (entrambi optional) lo schermo è da 10,2 pollici (visibile nella foto).



■ **Controller.** L'elemento di comando centrale dell'iDrive è il controller, che quando viene ruotato, premuto e inclinato permette di gestire le diverse funzioni sul Control Display. Quattro menu possono essere richiamati anche direttamente tramite i tasti intorno: CD, Radio, Navigazione e Telefono. Possono essere inoltre programmati a piacere quattro tasti delle funzioni preferite, dalla stazione radio più ascoltata alla destinazione cercata più spesso con il navigatore.



□ **BMW Assist\*** coadiuva il guidatore con vari servizi: chiamata d'emergenza automatica e manuale, informazioni sul traffico TMC Plus, «Le mie info» e servizio informazioni personale.

□ **BMW Online\*** offre l'accesso a servizi basati su Internet (e-mail, portali specifici ad esempio per notiziari, borsa e meteo, nonché informazioni dalla banca dati Google Maps).



□ **Sistema di altoparlanti HiFi** con amplificatore digitale e dodici altoparlanti.

□ **Sistema HiFi Professional** con elaborazione DIRAC del segnale e modalità surround, amplificatore digitale da 600 Watt, equalizzatore digitale che adatta il suono alle caratteristiche dell'abitacolo e 16 altoparlanti. Offre un'esperienza sonora di straordinaria intensità.

■ **Radio BMW Professional:** amplificatore a 4 canali, ricezione con 2 sintonizzatori, antenna Diversity, funzione Scan, lettore CD, decodificatore MP3.

\* Disponibile in combinazione all'Interfaccia Bluetooth per cellulare e servizi telematici e sistema di navigazione BMW Business o BMW Professional.



■ Di serie

□ Optional



■ **Sedili anteriori di serie** con regolazione elettrica in altezza nonché dello schienale in inclinazione; regolazione del sedile in senso longitudinale, poggiatesta regolabile manualmente in altezza.

□ **Regolazione elettrica dei sedili**, con funzione Memory per il sedile di guida, i retrovisori esterni e il piantone sterzo a regolazione elettrica (di serie per 550i).

□ **Riscaldamento dei sedili anteriori**: la seduta e lo schienale sono riscaldabili a tre stadi.



□ **Sedili anteriori «comfort»**: a regolazione elettrica, con poggiatesta «comfort» con funzione attiva; possibilità di regolazione del segmento superiore dello schienale, della larghezza dello schienale, l'appoggio gambe e l'altezza del poggiatesta, compreso supporto lombare e funzione Memory.

□ **Sedile attivo per guidatore e passeggero**: assicura una posizione rilassata anche nei lunghi tragitti, sollevando ed abbassando alternativamente la seduta.



□ **Sedili anteriori sportivi**: i fianchetti molto pronunciati offrono un sostegno laterale ottimale in ogni situazione. L'altezza del sedile e l'inclinazione dello schienale sono regolabili elettricamente; lo spostamento longitudinale e l'appoggio gambe sono invece regolabili manualmente.



■ **Poggiabraccia centrale posteriore** ribaltabile, provvisto di due portabevande e di un vano portaoggetti.

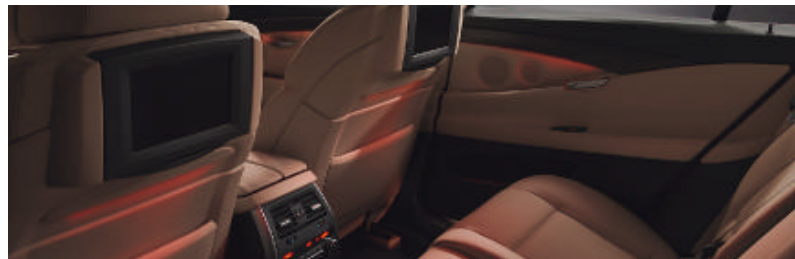


□ **Borsa portasci e portasnowboard**: consente di trasportare in modo pulito e sicuro fino a quattro paia di sci o tre snowboard con max. quattro persone a bordo; si può staccare ed utilizzare anche fuori della vettura. Quando non viene utilizzata si può riporre in modo poco ingombrante nella borsa in dotazione, nel ripiano portaoggetti.



■ **Pacchetto luci**: comprende l'illuminazione del quadro strumenti, dei rivestimenti delle portiere anteriori e posteriori, degli specchietti di cortesia e della parte interna delle portiere anteriori, le luci vano piedi anteriore e posteriore, le luci di lettura posteriori e la luce bagagliaio.

■ **Luce diffusa**: comprende il vano portaoggetti della consolle centrale anteriore, le tasche di tutte le portiere, il dorso dei sedili anteriori, i fianchi della consolle centrale posteriore, l'illuminazione zona portiere integrata nelle maniglie e i listelli sottoporta illuminati.



■ Di serie

□ Optional



□ **Sedili posteriori «comfort»:** 2 sedili separati a regolazione elettrica. Regolazione in senso longitudinale (fino a 10 cm) nonché dello schienale in inclinazione (dal ribaltamento completo ad una posizione confortevole fino a 40 gradi); possibilità di regolazione del segmento superiore dello schienale e del poggiatesta (disponibili in abbinamento ai sedili anteriori «comfort» o alla regolazione elettrica dei sedili e ai rivestimenti in pelle). La vettura viene omologata per 4 posti.



■ **Sedili posteriori di serie:** 3 posti con regolazione manuale dello schienale in inclinazione (dal ribaltamento completo ad una posizione confortevole fino a 33 gradi) e seduta regolabile di 10 centimetri in senso longitudinale, per aumentare lo spazio per le gambe o la capacità del bagagliaio.



□ **Ventilazione attiva dei sedili:** in estate accresce notevolmente il comfort rendendo fresca e piacevole la temperatura dei sedili. Nella seduta e nello schienale sono presenti ventilatori che mandano l'aria attraverso i rivestimenti perforati.



**Regolazione degli schienali posteriori** (in abbinamento ai sedili posteriori «comfort»): premendo un pulsante si può regolare a piacimento dal bagagliaio la posizione dello schienale e la posizione del sedile in senso longitudinale.



□ **Tendine parasole avvolgibili** ad azionamento elettrico per i cristalli laterali portiere posteriori.



■ Di serie      □ Optional      — Non disponibile

Sicurezza	535i	550i	530d
<b>Airbag:</b>			
– airbag laterali anteriori (testa/torace)	■	■	■
– airbag per guidatore e passeggero, individuazione di sedile occupato sul lato passeggero	■	■	■
– airbag per la testa anteriori e posteriori (a tendina)	■	■	■
<b>Ancoraggio ISOFIX dei seggiolini per bambini nella zona posteriore</b>	■	■	■
<b>Carrozzeria di sicurezza:</b>			
– protezione antiurto laterale	■	■	■
– zone deformabili anteriori e posteriori, paraurti ad assorbimento d'urto fino a 6 km/h	■	■	■
<b>Chiusura centralizzata</b> con dispositivo elettronico antiavviamento (EWS) e sensore d'urto; sportello serbatoio integrato nella chiusura centralizzata	■	■	■
<b>Cinture di sicurezza:</b>			
– cinture anteriori inerziali a 3 punti con pretensionatore pirotecnico e limitatore di ritenzione adattativo	■	■	■
– sistema di cinture di sicurezza nel retro dell'abitacolo con cinture inerziali a tre punti	■	■	■
<b>Controllo dinamico di stabilità (DSC)</b> con controllo dinamico della trazione (DTC), ABS, CBC e assistente di frenata	■	■	■
<b>Freni:</b>			
– dischi anteriori e posteriori autoventilanti	■	■	■
<b>Luci stop dinamiche</b> con funzione lampeggio	■	■	■
<b>Poggiatesta anteriori attivi</b>	■	■	■
<b>Spia foratura pneumatici</b>	■	■	■

Design esterno	535i	550i	530d
<b>Calandra «a doppio rene»</b> con cornici cromate, parte anteriore dei listelli cromata, parte laterale nera	■	—	■
<b>Calandra «a doppio rene»</b> con cornici cromate e listelli cromati	—	■	—
<b>Gancio di traino</b> con testina sferica ribaltabile elettricamente	□	□	□
<b>Shadow Line</b> lucida	□	□	□
<b>Vernice metallizzata</b>	□	□	□

Ruote	535i	550i	530d
<b>Cerchi:</b>			
– Cerchi in lega leggera a doppi raggi n° 234, 8 J x 18", pneumatici 245/50 R 18 Y	■	—	■
– Cerchi in lega leggera, styling a turbina n° 271, 8 J x 18", pneumatici 245/50 R 18 Y	□	□	□
– Cerchi in lega leggera, styling a stella n° 272 con pneumatici misti, ant. 8,5 J x 19" pneumatici 245/45 R 19 Y, post. 9,5 J x 19" pneumatici 275/40 R 19 Y	□	■	□
– Cerchi in lega leggera multi-raggi n° 235 con pneumatici misti, ant. 8,5 J x 19" con pneumatici 245/45 R 19 Y, post. 9,5 J x 19" con pneumatici 275/40 R 19 Y	□	□	□
– Cerchi in lega leggera raggi a Y n° 315, ant. 8,5 J x 19" con pneumatici 245/45 R 19 Y, post. 9,5 J x 19" con pneumatici 275/40 R 19 Y	□	□	□
– Cerchi in lega leggera a doppi raggi n° 316 con pneumatici misti, ant. 8,5 J x 20" con pneumatici 245/40 R 20 Y, post. 10 J x 20" con pneumatici 275/35 R 20 Y	□	□	□
– Cerchi in lega leggera a doppi raggi n° 253 con pneumatici misti, ant. 8,5 J x 20" con pneumatici 245/40 R 20 Y, post. 10 J x 20" con pneumatici 275/35 R 20 Y	□	□	□
<b>Cerchi con pneumatici Runflat</b>	■	■	■

■ Di serie

□ Optional

— Non disponibile

Design dell'abitacolo	535i	550i	530d
<b>Interni:</b>			
– Stoffa Diagonal <sup>1</sup>	■	—	■
– Stoffa/pelle Layer <sup>2</sup>	□	□	□
– Pelle Dakota	□	■	□
– Pelle Nappa Exclusive «estesa»	□	□	□
<b>Listelli sottoporta</b> cromati	■	■	■
<b>Modanature interne:</b>			
– Satsilber opaco	■	□	■
– Legno pregiato di frassino venato lucido, chiaro	□	□	□
– Legno pregiato di frassino venato lucido, scuro	□	■	□
– Legno pregiato di frassino venato lucido, anthracite	□	□	□
– Legno pregiato naturale	□	□	□

Motore e tecnica	535i	550i	530d
<b>Active Cruise Control<sup>1</sup></b> con funzione stop&go	□	□	□
<b>Adaptive Drive</b> (Dynamic Damping Control e Dynamic Drive)	□	□	□
<b>Assale anteriore a doppi bracci trasversali</b>	■	■	■
<b>Assale posteriore integrale in alluminio</b>	■	■	■
<b>Brake Energy Regeneration</b>	■	■	■
<b>Cambio automatico Steptronic a 8 rapporti</b> con selettore marce elettronico e gestione adattiva	■	■	■
<b>Controllo della dinamica di marcia</b> (Driving Dynamic Control)	■	■	■
<b>Doppia VANOS</b>	■	■	—
<b>Filtro antiparticolato per diesel</b>	—	—	■
<b>Freno di stazionamento elettromeccanico con funzione Autohold</b>	■	■	■
<b>Iniezione diretta di benzina</b>	■	■	—
<b>Integral Active Steering</b>	□	■	□
<b>Motore BMW a benzina a 6 cilindri in linea con TwinPower Turbo</b>	■	—	—
<b>Motore BMW a benzina a 8 cilindri con TwinPower Turbo</b>	—	■	—
<b>Motore BMW diesel a 6 cilindri in linea con turbocompressore con ricircolo dei gas di scarico</b>	—	—	■
<b>Twin Turbo</b>	—	■	—
<b>Valvetronic</b>	■	—	—

BMW ConnectedDrive – dispositivi di assistenza alla guida	535i	550i	530d
<b>Avvisatore di cambio accidentale della corsia di marcia</b>	□	□	□
<b>BMW Night Vision</b> con riconoscimento delle persone	□	□	□
<b>Head-Up Display</b>	□	□	□
<b>High Beam Assistant</b> (dispositivo di assistenza per fari abbaglianti)	□	□	□
<b>Indicatore Speed-Limit</b>	□	□	□
<b>Park Distance Control (PDC)</b> anteriore e posteriore, con spia acustica e luminosa	□	■	□
<b>Park Distance Control (PDC)</b> posteriore, con spia acustica e luminosa	■	—	■
<b>Regolatore di velocità</b> con funzione freno	■	■	■

<sup>1</sup> Disponibilità presumibile nel 1° trimestre 2010.    <sup>2</sup> Disponibilità presumibile nel 4° trimestre 2009.



■ Di serie

□ Optional

— Non disponibile

<b>BMW ConnectedDrive – dispositivi di assistenza alla guida</b>	<b>535i</b>	<b>550i</b>	<b>530d</b>
<b>Segnalatore di sorpasso pericoloso</b>	□	□	□
<b>Side View</b> , telecamere laterali	□	□	□
<b>Telecamera posteriore con linee guida di manovra</b> (disponibile solo in abbinamento al PDC anteriore e posteriore)	□	■	□

<b>Luci e visibilità</b>	<b>535i</b>	<b>550i</b>	<b>530d</b>
<b>Adaptive Light Control</b> (illuminazione adattativa in curva) con distribuzione variabile della luce e cornering lights	□	■	□
<b>Anelli luminosi</b> con tecnica a LED	■	■	■
<b>Cristalli laterali posteriori e lunotto oscurati</b>	□	□	□
<b>Fari allo xeno</b> anabbaglianti ed abbaglianti, con regolazione automatica della profondità	■	■	■
<b>Fari fendinebbia</b> con tecnica ellissoidale a forma libera	■	■	■
<b>Impianto lava/tergifari</b>	■	■	■
<b>Luce diffusa</b> con illuminazione zona portiere	■	■	■
<b>Pacchetto luci</b> con luci di lettura, luci vano piedi nonché luce diffusa anteriore e posteriore, luci di individuazione nelle portiere anteriori	■	■	■
<b>Retrovisori esterni</b> asferici, orientabili elettricamente e riscaldabili (con regolazione attiva in funzione della temperatura esterna)	■	■	■
<b>Retrovisori interno ed esterni</b> autoanabbaglianti, esterni ripiegabili	□	■	□
<b>Sensore pioggia</b> con comando anabbaglianti e tergicristalli tramite sensori di appannamento	■	■	■

<b>Abitacolo</b>	<b>535i</b>	<b>550i</b>	<b>530d</b>
<b>Computer di bordo</b> con Check Control e indicatore temperatura esterna nel display delle informazioni (5,7 pollici)	■	■	■
<b>Elementi in ceramica</b> per i comandi	□	□	□
<b>Indicatore Service</b> nel display delle informazioni	■	■	■
<b>Parete divisoria sedili posteriori</b> , divisibile 40 : 20 : 40	■	■	■
<b>Riscaldamento a vettura ferma con telecomando</b>	□	□	□
<b>Sedili/comfort:</b>			
– aerazione attiva per sedili anteriori	□	□	□
– aerazione attiva per sedili posteriori	□	□	□
– divano posteriore regolabile manualmente in senso longitudinale	■	■	■
– regolazione elettrica con funzione Memory per il sedile di guida	□	■	□
– riscaldamento dei sedili anteriori	□	□	□
– riscaldamento dei sedili posteriori	□	□	□
– schienale posteriore regolabile manualmente in inclinazione	■	■	■
– sedili anteriori sportivi	□	□	□
– sedile attivo per guidatore e passeggero a regolazione elettrica	□	□	□
– sedile «comfort» per guidatore e passeggero a regolazione elettrica	□	□	□
– sedili «comfort» posteriori a regolazione elettrica	□	□	□
– sedili di serie con regolazione parzialmente elettrica, tasca sullo schienale	■	–	■
– supporto lombare per sedili anteriori, a regolazione elettrica	□	□	□
<b>Tasca portasci e portasnowboard</b>	□	□	□
<b>Tendina parasole avvolgibile:</b>			
– per cristalli laterali posteriori ad azionamento elettrico	□	□	□
<b>Tettuccio panoramico in vetro</b>	□	□	□
<b>Vetri antisolari per tutta la vettura</b>	■	■	■

■ Di serie

□ Optional

— Non disponibile

Abitacolo	535i	550i	530d
<b>Volanti:</b>			
– Volante con corona riscaldabile	□	□	□
– Volante in pelle con multifunzione (per azionamento tra l'altro di radio e telefono)	■	■	■
– Volante sportivo in pelle	□	□	□

Comfort ed equipaggiamento interno	535i	550i	530d
<b>Antifurto con allarme acustico</b> e telecomando a onde radio	□	■	□
<b>Apertura comfort del portellone posteriore</b>	□	■	□
<b>Bracciolo anteriore con vano portaoggetti</b> , con serratura	■	■	■
<b>Climatizzatore automatico</b> a 2 zone con funzionalità estese	■	—	■
<b>Climatizzatore automatico</b> a 4 zone	□	■	□
<b>Comfort Access</b>	□	□	□
<b>Portabevande anteriore/posteriore</b>	■	■	■
<b>Soft-Close-Automatic</b> per il cofano bagagliaio	■	■	■
<b>Soft-Close-Automatic</b> per le portiere	□	□	□

Intrattenimento, comunicazione ed informazione	535i	550i	530d
<b>Control Display:</b>			
– 7 pollici	■	—	■
– 10,2 pollici (solo in abbinamento al sistema di navigazione BMW Professional o alla funzione TV)	□	■	□
<b>Controller sulla consolle centrale</b> , con tasti per selezione diretta	■	■	■
<b>Funzione TV</b> per ricezione analogica e digitale (DVB-T)	□	□	□
<b>Libretto Uso e manutenzione integrato</b>	■	■	■
<b>Radio/audio:</b>			
– attacco AUX/IN sulla consolle centrale	■	■	■
– caricatore DVD per 6 DVD	□	□	□
– collegamento del lettore musicale esteso al telefono cellulare	□	□	□
– interfaccia audio per utilizzo smart phone	□	□	□
– interfaccia audio/USB	□	□	□
– sintonizzatore DAB per ricezione anche di programmi audio digitali	□	□	□
<b>Servizi telematici – BMW ConnectedDrive:</b>			
– BMW Assist	□	□	□
– BMW Online	□	□	□
– BMW TeleServices	□	□	□
– BMW Tracking	□	□	□
<b>Sistema di altoparlanti HiFi</b>	□	□	□
<b>Sistema di altoparlanti HiFi Professional</b>	□	□	□
<b>Sistema di intrattenimento per zona posteriore</b> , con due monitor (8 pollici) regolabili in inclinazione	□	□	□
<b>Sistema di intrattenimento Professional per zona posteriore</b> , con due monitor (9,2 pollici) regolabili in inclinazione	□	□	□
<b>Sistema di navigazione BMW Business</b> con Control Display da 7 pollici	□	—	□
<b>Sistema di navigazione BMW Professional</b> con Control Display da 10,2 pollici, display delle informazioni esteso, sistema supportato da disco fisso con memoria da 80 Gigabyte	□	■	□
<b>Telefono:</b>			
– predisposizione per cellulare con interfaccia Bluetooth e servizi telematici	□	□	□
<b>Voice Control</b>	□	□	□

Dati tecnici		535i	550i	530d
Massa a vuoto UE <sup>1</sup>	kg	2015	2135	2035
Massa complessiva	kg	2570	2690	2590
Carico utile	kg	630	630	630
Carico ammesso sull'assale anteriore/posteriore	kg	1165/1470	1245/1500	1180/1475
Massa rimorchiabile non frenata	kg	750	750	750
Massa rimorchiabile frenata fino alla pendenza max. del 12%	kg	2100	2100	2100
Carico ammesso sul gancio di traino	kg	100	100	100

Motore <sup>2</sup>		535i	550i	530d
Cilindri/valvole per cilindro		6/4	8/4	6/4
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	2979	4395	2993
Corsa/alesaggio	mm	89,6/84,0	88,3/89,0	90,0/84,0
Potenza/regime nominale	kW / g / min	225/5800	300/5500–6400	180/4000
	CV / g / min	(306/5800)	(407/5500–6400)	(245/4000)
Coppia max./regime	Nm / g / min	400/1200–5000	600/1750–4500	540/1750–3000
Rapporto di compressione	:1	10,2	10,0	16,5

Trasmissione		535i	550i	530d
Rapporti del cambio di serie	VIII/III:1	4,70/3,13/2,10	4,70/3,13/2,10	4,70/3,13/2,10
	IV/V/VI:1	1,67/1,29/1,00	1,67/1,29/1,00	1,67/1,29/1,00
	VII/VIII/R:1	0,84/0,67/3,30	0,84/0,67/3,30	0,84/0,67/3,30

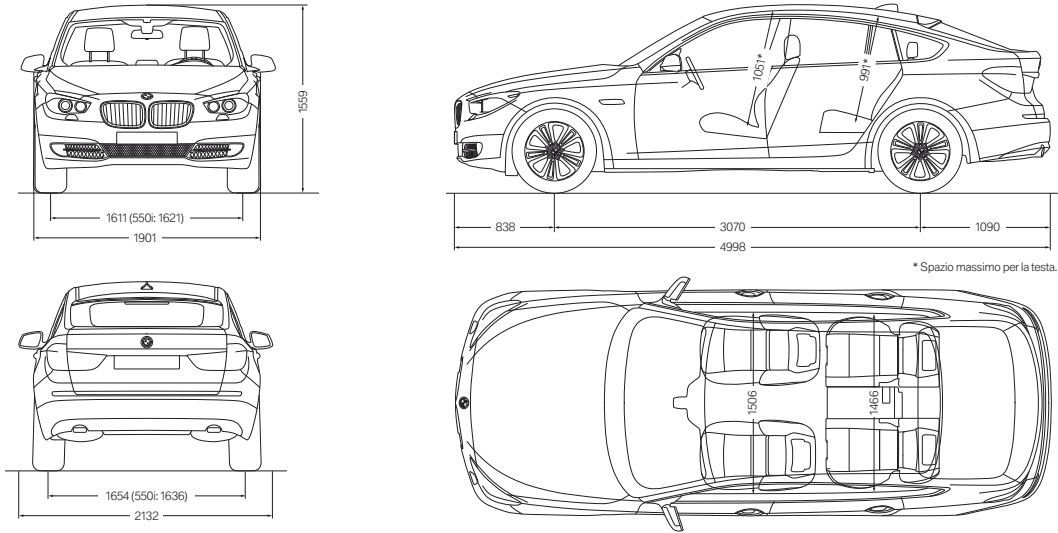
Prestazioni		535i	550i	530d
Velocità massima	km/h	250 <sup>4</sup>	250 <sup>4</sup>	240
Accelerazione 0–100 km/h	s	6,3	5,5	6,9

Consumo <sup>2,3</sup>		535i	550i	530d
Urbano	l/100 km	12,3	16,2	8,1
Extraurbano	l/100 km	6,9	8,3	5,6
Misto	l/100 km	8,9	11,2	6,5
Emissioni di CO <sub>2</sub>	g/km	209	263	173
Capacità del serbatoio, circa	l	70	70	70



Ruote	535i	550i	530d
Dimensioni dei pneumatici	245/50 R 18 Y	245/45 R 19 Y/ 275/40 R 19 Y	245/50 R 18 Y
Dimensione dei cerchi	8 J x 18	8,5/9,5 J x 19	8 J x 18
Materiale	Lega leggera	Lega leggera	Lega leggera

Impianto elettrico	535i	550i	530d
Capacità della batteria	Ah 90	90	90
Potenza dell'alternatore	A 180	180	180
	W 2520	2520	2520



Tutte le misure dei disegni tecnici sono espresse in millimetri.

Capacità del bagagliaio:  
 con sedili posteriori nella posizione più arretrata e parete divisoria innestata: 440 litri; con sedili posteriori nella posizione più avanzata e parete divisoria verticale: 590 litri; con sedili posteriori e parete divisoria ribaltati: 1.700 litri.

<sup>1</sup> Nel valore indicato sono compresi il serbatoio di carburante pieno al 90% + 68 kg per il guidatore + 7 kg per il bagaglio. La massa a vuoto vale per le vetture con l'equipaggiamento di serie. Gli optional aumentano tale valore.

<sup>2</sup> BMW consiglia l'impiego di super senza piombo a 95 ottani. I motori possono anche essere utilizzati con carburante a 91 ottani o superiore con contenuto di etanolo fino al 10% (E10). I dati di potenza e consumo si riferiscono all'alimentazione con carburante a 98 ottani.

<sup>3</sup> Tutti i motori rispondono alle norme EU5. Base per la rilevazione del consumo è il ciclo di guida ECE (93/116/CE), che prevede un terzo circa di guida in città e due terzi su strade extraurbane. Oltre al consumo di carburante viene misurata anche l'emissione di CO<sub>2</sub>. I consumi sono stati calcolati in base all'equipaggiamento di serie valido per il mercato tedesco. Gli optional (ad esempio pneumatici più larghi) possono influire in misura anche rilevante sul consumo.

<sup>4</sup> Autolimitata elettronicamente

Altre informazioni su  
BMW ai siti:

[www.bmw.it](http://www.bmw.it)  
[www.bmw.com](http://www.bmw.com)



Piacere di guidare

## Il riciclaggio BMW.

La vostra BMW è un prodotto dalla concezione avanzata, integrata in un sistema di recycling globale. Vale a dire che già in fase di progettazione si tiene conto dell'esigenza di recuperare la maggior quantità possibile di componenti: ad esempio scegliendo i materiali in modo da non sprecare risorse naturali e da poterli riciclare nel rispetto dell'ambiente. Ogni BMW, al termine del suo ciclo d'uso, può quindi essere recuperata economicamente e senza problemi. Esperienze e know-how in materia vengono raccolti già dal 1994 presso il Centro di smontaggio e riciclaggio BMW (RDZ) di Monaco, un complesso tecnologico unico nel suo genere. Per la riconsegna della vostra vettura usata rivolgetevi al vostro Concessionario BMW o alla vostra Filiale BMW, che saranno lieti di fornirvi la necessaria assistenza.

Questo catalogo presenta versioni, modelli, equipaggiamenti e possibilità di configurazione (di serie od optional) delle vetture commercializzate dalla BMW Italia S.p.A. sul mercato italiano. In altri Paesi membri dell'Unione Europea possono sussistere differenze nelle dotazioni e nelle opzioni di configurazione previste per i singoli modelli. Il vostro Concessionario BMW o la vostra Filiale BMW vi fornirà ogni informazione sulle versioni offerte in Italia. Questo catalogo è destinato a fornire solo informazioni di carattere generale e non costituisce documento vincolante contrattualmente sulle informazioni che contiene, in quanto la Casa produttrice può apportare modifiche costruttive e di equipaggiamento nel tempo tra la pubblicazione del catalogo, la produzione dei mezzi e la pubblicazione di un catalogo più aggiornato, che segue sempre di qualche tempo le modifiche costruttive e di equipaggiamento.

© BMW AG, Monaco di Baviera/Germania. La riproduzione, anche parziale, è ammessa solamente dietro autorizzazione scritta di BMW AG, Monaco.

BMW recommends 